# – PROJETO –

# PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICIPIO DE SÃO BENEDITO DO RIO PRETO/MA.

IURY GUSTAVO MENDONCA DE SOUSA:60328301361

Assinado de forma digital por IURY GUSTAVO MENDONCA DE SOUSA:60328301361
Dados: 2026.05.07 17:00:13 -03'00'

Responsavel Técnico
Iury Gustavo Mendonça de Sousa
Engnheiro Civil, Segurança do Trabalho e MS.c Engenharia Sanitaria

# MEMORIAL DESCRITIVO

- **GENERALIDADE:**

Este Memorial Descritivo tem a função de propiciar a perfeita compreensão do projeto e de orientar o consultor objetivando a boa execução da obra.

Os serviços deverão ser feitos rigorosamente de acordo com o projeto de execução. Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto ou nas especificações.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando eles não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as últimas.

Deve também manter serviço ininterrupto de vigilância da obra até a sua entrega definitiva, responsabilizando-se por quaisquer danos decorrentes da execução dela.

È de sua responsabilidade manter atualizados, no canteiro de obras, Alvará, Certidões e Licenças, evitando interrupções por embargo. Assim como ter um jogo completo, aprovando e atualizado dos projetos, especificações, orçamento, cronograma e demais elementos que interessam aos serviços.

- **JUSTIFICATIVA**

A execução dessa obra encontra justificativa consistente na necessidade premente de ser criada a infraestrutura básica rural nessas localidades, uma vez que nesse sentido pouca coisa foi feita até este momento. O objetivo é tornar essas localidades mais bem estruturadas e organizadas, proporcionando às famílias de agricultores os benefícios socioeconômicos mínimos, necessários à fixação do homem no campo.

No caso presente as áreas são carentes de infraestrutura e a assistência técnica, e parte social são incipiente, o que se torna um forte motivo para o êxodo rural em direção aos grandes centros urbanos. Um dos problemas mais graves

nessas localidades diz respeito à insuficiência, ou quase a inexistência, de uma malha viária que possa permitir efetivamente o acesso, o transporte escolar e o escoamento da produção, onde a parcela extrativista é bem representativa. Com a implantação dessa obra, a população local poderá ficar integrada às malhas: municipal, estadual e federal existentes, contribuindo assim para o desenvolvimento socioeconômico da região.

A implantação dessas obras tem o objetivo ainda de se fazer cumprir o compromisso do Governo Federal nessas áreas, visando favorecer meios de locomoção, para propiciar melhores condições de vida e fixação dos agricultores em suas parcelas. Dessa forma, entende-se que o objeto deste projeto básico irá servir de forte estímulo ao processo produtivo das comunidades que ali residem, criando alternativa para amenizar os problemas de escoamento dos excedentes agrícolas e de acesso aos benefícios públicos como educação, saúde, etc.

- **FINALIDADE DA CONSTRUÇÃO**

Com a pavimentação em concreto em Bloquete sextavados tende a proporcionar boas condições de tráfego, ocasionando melhorias aos moradores que residem na zona rural, dessa maneira melhorando o deslocamento da população a sede do município, removendo assim transtornos diversos do poder público com as populações rurais, no que se referem-se aos mais importantes setores de atividades, tais como transporte para assistência médica e escolar, assim como o escoamento da produção e sua comercialização.

- **LOCAL DA OBRA**

Vias Vicinais do POVOADO POEIRÃO na zona rural de SÃO BENEDITO DO RIO PRETO-MA.

- **OBJETIVO**

**-** Melhorar a vias rurais, deste município oferecendo melhores condições de tráfego de veículos e pedestres.

O objetivo a implantação da pavimentação de Bloquete, melhorando o conforto nas residências das pessoas, bem como os danos causados à saúde dessas populações.

Enfim, tem como objetivo principal à melhoria da qualidade de vida da população dos municípios, aumentando a autoestima das pessoas e preservando a sua saúde.

O estado de conservação destas vias determina variação nos custos dos produtos transportados.

O acesso da população urbana a serviços básicos educação saúde e lazer ocorre por meio destas vias.

- **INFORMAÇÕES PRÉVIAS**

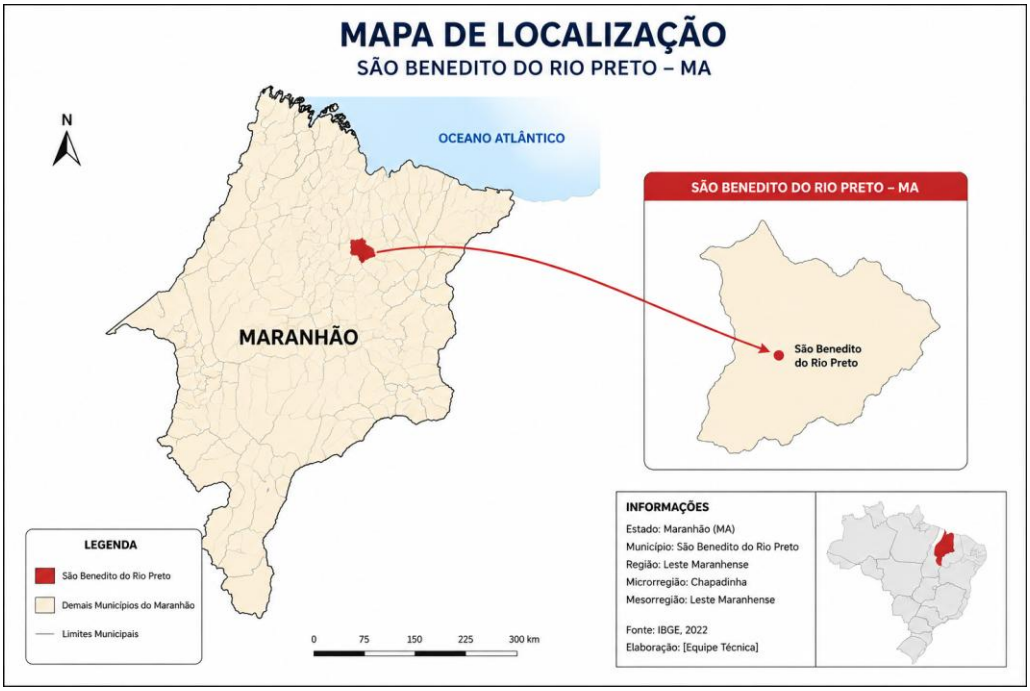
São Benedito do Rio Preto é um município brasileiro do estado do Maranhão. Sua população, segundo o censo de 2022, é de 18.364 habitantes.

História

Em 1874, o cearense Rufino Alves da Silva chegou na região do atual município e estabeleceu-se, cultivando a agricultura de subsistência. Nestas terras surgiu um pequeno povoado que Rufino denominou de *São Benedito*. Com as extensas estiagens do interior do Ceará, entre o final do século XIX e início do século XX, mais cearense migraram para o Maranhão e algumas famílias destes retirantes estabeleceram-se em São Benedito, contribuindo para o progresso da localidade.

Em 1911, a localidade já pertencia ao município de Vargem Grande. Em 30 de dezembro de 1943, o então distrito pertencente a Vargem Grande, recebeu a denominação de Curuzu e em 31 de dezembro de 1948 foi elevado à categoria de município.

Em 3 de dezembro de 1955, o município recebeu nova denominação, agora de "São Benedito do Rio Preto".



## MEMORIAL DESCRITIVO

- **DADOS DA OBRA**
  - OBRA: Pavimentação em Bloquete de concreto.
  - LOCAL: São Benedito do Rio Preto – MA
  - Extensão total dos trechos: 300,00 metros.
  - Área pavimentada: xxxxx,00 m²

TRABALHOS DE PAVIMENTAÇÃO

EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM

| | VIA DO PROJETO | EXTENSÃO | LARGURA-60cm | ÁREA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | AVENIDA PRINCIPAL | 300,00 m | 6,00 m | 6.300,00 m² |

- **GENERALIDADE:**

Este Memorial Descritivo tem a função de propiciar a perfeita compreensão do projeto e de orientar o consultor objetivando a boa execução da obra.

Os serviços deverão ser feitos rigorosamente de acordo com o projeto de execução. Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no projeto ou nas especificações.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

Nos projetos apresentados, entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas por cotas, prevalecerão sempre as últimas.

Deve também manter serviço ininterrupto de vigilância da obra até a sua entrega definitiva, responsabilizando-se por qualquer dano decorrentes da execução da mesma.

É de sua responsabilidade manter atualizados, no canteiro de obras, Alvará, Certidões e Licenças, evitando interrupções por embargo. Assim como ter um jogo completo, aprovando e atualizado dos projetos, especificações, orçamento, cronograma e demais elementos que interessam aos serviços.

Devido ao período chuvoso, alguns trechos das ruas anteriormente citadas sofreram erosões, dificultando o acesso de moradores, seja a pé ou em veículos. Visando solucionar esse problema buscamos implantar uma pavimentação com pedras poliédricas, que irão atender tecnicamente ao tráfego na via e ser economicamente mais barato e relação ao pavimento asfáltico. A obra vem com a necessidade de melhoria do acesso às ruas citadas, aumentando a circulação de pessoas e veículos, beneficiando a população de modo geral, melhorando a qualidade de vida dos usuários, bem como melhorando a economia local. Junto à pavimentação deve-se implantar um sistema composto por sarjetas e meio fio, com o objetivo de escoar as águas pluviais, aumentando a vida útil do pavimento.

- **FINALIDADE DA CONSTRUÇÃO**

O Governo Municipal de SÃO BENEDITO DO RIO PRETO –MA, com a implantação da pavimentação em bloco intertravado de concreto no povoado POEIRÃO, onde ruas estão recebendo melhorias como resultado do compromisso assumido pela Prefeitura Municipal, que está sendo concretizado agora pela Secretaria Municipal de Infraestrutura.

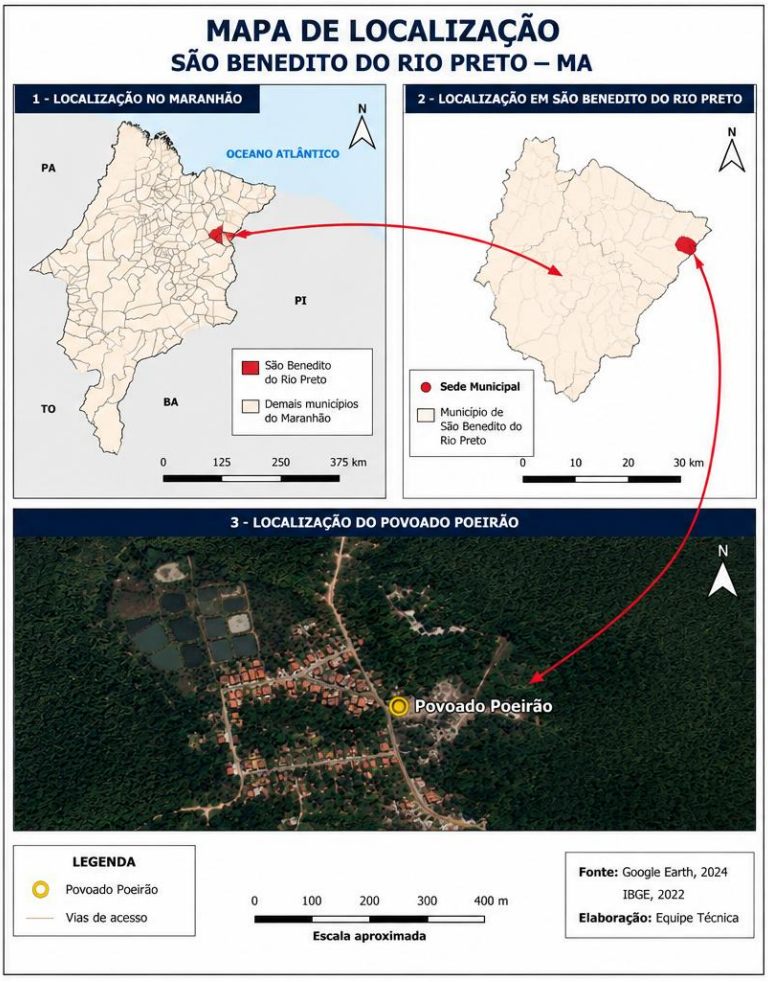
Para a população diretamente beneficiada pelas melhorias, as obras representam o interesse da atual gestão para com a melhoria da infraestrutura urbana e consequentemente a qualidade de vida da população.

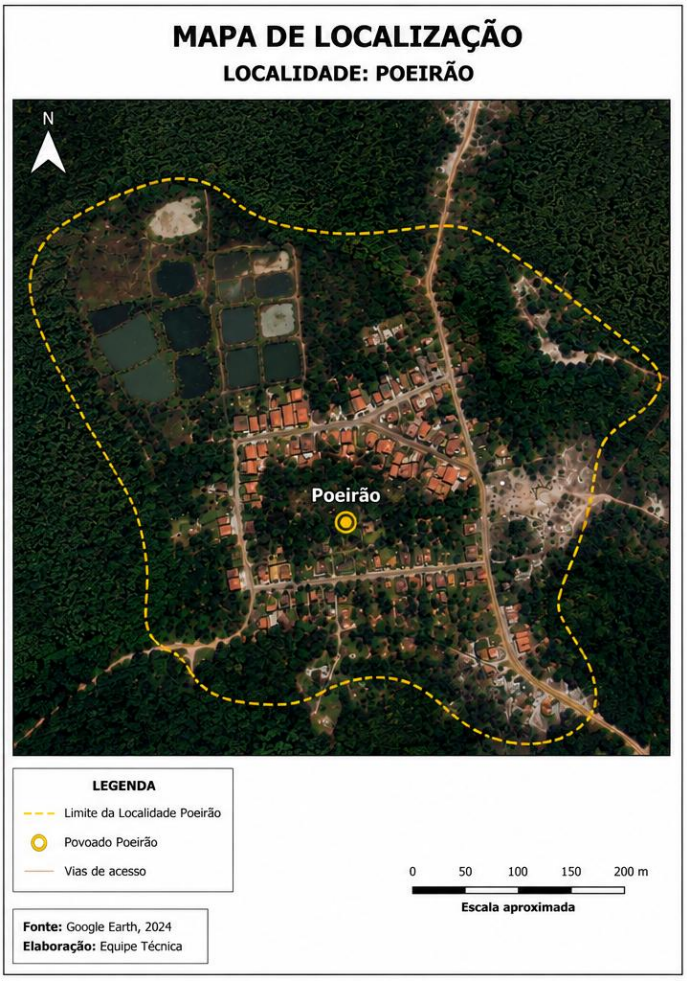
Esses serviços de pavimentação com bloco intertravado de concreto, que o município tem recebido, são serviços que têm como finalidade, garantir conforto e segurança a população, em seus diversos deslocamentos.

- **LOCAL DA OBRA**

  POVOADO POEIRÃO, no município de SÃO BENEDITO DO RIO PRETO - MA.

**Local da obra**



- **OBJETIVO**

**-** Melhorar a vias urbanas, deste município oferecendo melhores condições de tráfego de veículos.

- O objetivo da pavimentação em pedras poliédricas de vias urbanas, acabando com a poeira que muito desconforto traz às residências das pessoas, bem como os danos causados à saúde dessas populações.

- Enfim, tem como objetivo principal à melhoria da qualidade de vida da população do município, aumentando a qualidade de vida de pelo menos 450,00 famílias que habitam as ruas em questão.

- As ruas e avenidas trazem muita importância econômica, social e ambiental.

- O estado de conservação destas vias determina variação nos custos dos produtos transportados.

- O acesso da população urbana a serviços básicos educação saúde e lazer ocorre por meio destas vias.

Com a implementação do objeto pretende-se garantir o desenvolvimento local facilitando o acesso às localidades em questão, permitindo o escoamento adequado da produção local, diminuindo os custos com transportes, fortalecendo a economia regional, estruturando melhor as vias e a infraestrutura urbana, e assim melhorando a qualidade de vida de centenas de famílias, em conformidade com as diretrizes do programa.

- **CONCLUSÃO TÉCNICA**

A população da área a ser beneficiada com a presente intervenção, sofre atualmente com problemas de locomoção devido à ausência de vias de acesso adequadas às localidades, resultante do forte período chuvoso. Isso tem influenciado diretamente no custo da produção da população e região, tendo grande dificuldade para o escoamento da produção e sustentabilidade de modo geral.

Então o pavimento em bloco intertravado de concreto, surge como uma alternativa ao pavimento asfáltico. A utilização daquele se dá devido ao menor custo de implantação em relação a este, além de que, para implantar um pavimento flexível precisa-se de mão de obra mais qualificada e equipamentos mais robustos, dificultando a utilização da mão de obra local. A implantação do pavimento em bloco intertravado de concreto, além de atender o tráfego da região, pode auxiliar gerando emprego e renda aos moradores da cidade de SÃO BENEDITO DO RIO PRETO – MA.